Municipio de Neiva

PLAN DE ACCIÓN - VIGENCIA 202

No.	LINEA ESTRATEGICA	SECTOR FUT	NOMBRE DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL	INDICADOR DE BIENESTAR	CÓDIGO DE LA META DE PRODUCTO	META DE PRODUCTO	INDICADOR META DE PRODUCTO					PROYECTO DE INVERSIÓN			ACTIVIDADES	FUNCIONARIO RESPONSABLE	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACION
							NOMBRE	LINEA BASE VIGENCIA ANTERIOR	VALOR ESPERADO EN LA VIGENCIA	VALOR LOGRADO EN LA VIGENCIA	META PROGRAMADA PARA LA VIGENCIA (SI/NO)	CÓDIGO BPIM	NOMBRE BPIN	OBJETIVO				
1	Recuperando Neiva: economía y desarrollo de infraestructura	Transporte	Prestación de servicios de transporte público de pasajeros	Economía - Valor agregado	2408052	Servicio de apoyo financiero para el desarrollo de los componentes del Sistema de Transporte Público de Pasajeros	Sistema de transporte público de pasajeros cofinanciado	1,00	1,00	1,00	SI	2023410010076	IMPLEMENTACIÓN Y DESARROLLO DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE NEIVA, HUILA	Implementar el Sistema Estratégico de Transporte Público SETP, con el fin de mejorar la oferta del servicio de transporte público en la ciudad de Neiva.		Edna Johanna Cruz Bonilla	1/01/2024	31/12/2024

migo
MOVILIDAD INTELIGENTE DE GESTIÓN OPITA

RECURSOS POR VIGENCIA Y FUENTES															SEGUIMIENTO TRIMESTRAL				DEPENDENCIA RESPONSABLE
AÑO 2024																			
PRESUPUESTO								EJECUCIÓN											
RUBRO PRESUPUESTAL	PRESUPUESTO RECURSOS PROPIOS (ICLD-ICDE)	SGP	SGR	COFINANCIACIÓN	CRÉDITO	OTROS	TOTAL	EJECUCIÓN RECURSOS PROPIOS (ICLD-ICDE)	SGP	SGR	COFINANCIACIÓN	CRÉDITO	OTROS	TOTAL	% AVANCE DE LOS INDICADORES	% EJECUCIÓN PRESUPUESTAL	EVIDENCIA Y/O SOPORTE	OBSERVACIONES	
	600.000.000,00	3.000.000.000,00		0,00	0,00	0,00	3.600.000.000,00	600.000.000,00	0		0	0	0	600.000.000	100,00%	16,67%	https://drive.google.com/drive/folders/1mU35lVO_eCIr5yK7j0fmxV42WtGuEYWc	Dado que durante el primer semestre se llevaba a cabo el proceso de construcción y aprobación del plan de desarrollo municipal 2024-2027, el reporte realizado se basa en el plan de desarrollo de la administración anterior, correspondiente a la meta de producto: "Servicio de apoyo financiero para el desarrollo de los componentes del Sistema de Transporte Público de Pasajeros". Para dicha meta, se definieron cuatro actividades: **1. PATIO TALLER:** A continuación se reporta lo correspondiente a 3 patios talleres: - Patio Taller Este: Se ejecutaron actividades de la etapa constructiva concernientes a excavaciones, Rellenos, instalación de redes y conformación de las estructuras de pavimentos. - Patio Taller Estación Cabecera Sureste: Se adelantaron los trámites administrativos y técnicos necesarios para la expedición de las licencias urbanísticas de parcelación y construcción. - Patio Taller Estación Cabecera Norte: Se adelantaron los trámites administrativos y técnicos necesarios para la expedición de las licencias urbanísticas de urbanismo y construcción. **2. GESTION DE FLOTA.** No se ha realizado ninguna ejecución este año, puesto que los recursos que se tenían proyectados para la ejecución quedaron, suspendidos en la entrada en aplicación del artículo 172 del PND, teniendo en cuenta que no hemos entrado en operación formal del sistema **3 GERENCIA DEL PROYECTO - COSTOS FINANCIEROS.** Para la vigencia 2024 los recursos ejecutados corresponden a recursos de disponibilidad inicial para la contratación de personal del SETP. **4 FUNCIONAMIENTO ENTE GESTOR.** Los compromisos adquiridos se relacionan con las obligaciones laborales del personal de planta, además de los insumos necesarios para el funcionamiento de la entidad como lo es arrendamientos, administración y suministros de elementos necesarios para el desarrollo de las actividades propias de la entidad. Para el Plan de Desarrollo Municipal (PDM) correspondiente al periodo 2024-2027, se consideró pertinente la generación de una única meta de producto: "Servicio de apoyo financiero para el desarrollo de los componentes del Sistema de Transporte Público de Pasajeros."	Secretaria de Movilidad - SETP