INFORME DE GESTIÓN

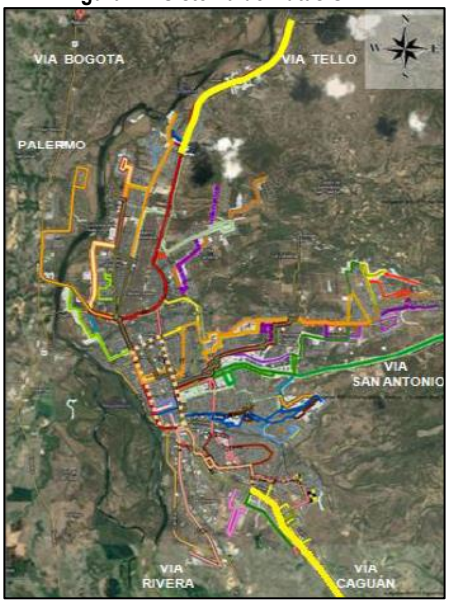
PRIMER SEMESTRE DE 2017

HERNANDO JOSUE BENAVIDES VANEGAS
GERENTE

AGOSTO DE 2017

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO TRANSFEDERAL - NEIVA

Figura. 1. Sistema de Rutas SETP.



Fuente: Diseño Conceptual SETP Neiva.

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACION

En el contexto del documento CONPES 3167 el municipio de Neiva fue incluida en el grupo denominado "Ciudades Amables" en el Plan Nacional de Desarrollo: Estado Comunitario: desarrollo para todos (2006 – 2010) para las cuales se reconocía la importancia y necesidad de desarrollar un Sistema Estratégico de Transporte Público. Al respecto el documento de dicho Plan estableció: "Estas ciudades necesitan sistemas de transporte adaptados funcionalmente a su dinámica, además de nuevas estrategias empresariales y facilitar desarrollos urbanísticos y reformas urbanas que potencien el uso de dichos sistemas. Por lo tanto, deberán diseñarse sistemas estratégicos que basados esencialmente en operación permitan reducir viajes no necesarios, actuar y conservar los centros históricos, recuperar la formalidad empresarial, asegurar el control efectivo de su operación y facilitar la movilidad en la ciudad. Se buscará entonces desarrollar Sistemas Estratégicos de Trasporte Público que incorporen herramientas tecnológicas que faciliten el control de la operación del transporte y del tránsito automotor. Estos planes deberán buscar la optimización semafórica, el control de la información de tráfico, los sistemas de ayuda a la explotación de la operación y el recaudo centralizado mediante medios de pago electrónicos. Las ciudades deberán contar con una reorganización de rutas, una reducción de sobreoferta del transporte público colectivo y un adecuado intercambio modal."

Adicionalmente el plan estableció los siguientes criterios para el diseño de los sistemas:

•Actuación en Centros
•Estrategias para sistemas inteligentes de transporte
•Terminales de transferencia y creación de nuevas centralidades urbanas

•Reducción de la sobreoferta e incorporación de tecnologías no contaminantes
•Participación privada en los procesos
•Sostenibilidad del sistema

Asimismo el PND 2010 – 2014 contempló dentro de su alcance la Locomotora de Vivienda y Ciudades Amables en la cual se definen mecanismos de mejora permanente y sostenible de la movilidad urbana; lo anterior, en armonía con el programa de "Ciudades Amables", que desarrolla diferentes acciones que permiten estructurar movilidades eficientes en el País, condición que ha permitido la cofinanciación de los proyectos de transporte, SITM o SETP de acuerdo con la población de la ciudad beneficiada dentro de las cuales se encuentra Neiva.

De conformidad con las definiciones de política incluidas en el citado documento Conpes y los planes de desarrollo, el municipio de Neiva en conjunto y con el apoyo del gobierno nacional a través del Departamento Nacional de Planeación desarrolló los estudios para caracterizar la Movilidad del Municipio (Ardila, A. (2007) Caracterización de la Movilidad del Municipio De Neiva. Fase I – Componente de Tránsito. Municipio de Neiva y TPD Ingeniería (2007) Caracterización de la Movilidad del Municipio De Neiva. Fase I – Componente de Transporte. DNP - Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD) y desarrollar el estudio del diseño conceptual del SETP de Neiva (Unión Temporal Steer Davies Gleave – Akiris (2008) Diseño Conceptual del Sistema Estratégico de Transporte Público de la ciudad de Neiva. DNP). Posteriormente con el fin de establecer los ajustes que se requirieran al componente técnico inicialmente planteado para la implementación del Sistema, el municipio de Neiva realizó en los años 2011 y 2012 estudios de actualización de los componentes técnicos del SETP (Steer Davies Gleave (2011). Actualización del Componente Técnico del Estudio del SETP de la Ciudad de Neiva, y Steer Davies Gleave (2012). Actualización del estudio técnico del SETP de Neiva, respecto al componente técnico de reorganización de rutas.)

En conjunto con lo anterior, la Administración Municipal ha ejecutado algunas obras de infraestructura y ha desarrollado estrategias, tales como la construcción e instalación de paraderos, la instalación de nuevas intersecciones semafóricas, la construcción de nuevas vías estructurantes del Sistema, construcción de andenes, señalización e implementación de carriles prioritarios sobre los corredores estratégicos del SETP en el micro centro de la ciudad, entre otros, que han logrado mejorar significativamente el escenario urbano para la implementación del proyecto.

Adicionalmente, dentro del Plan de Desarrollo del municipio de Neiva 2012 – 2015 "Unidos para mejorar" (Acuerdo Municipal 008 de 2012), el SETP está incorporado como insumo de la Dimensión: Ambiente Construido, y se encuentra también articulado con el Plan de Ordenamiento Territorial (Acuerdo 026 de 2009).

Como resultado de estas políticas y estudios, se enmarcó el proyecto del SETP de Neiva, el cual se pretende construir en los próximos 6 años y debe formar parte integral del Plan de movilidad del Municipio, que desarrollará la Administración Municipal. El Sistema se orienta a la ejecución de tres acciones: operacionales, institucionales y de infraestructura. Lo anterior supone por lo tanto que las inversiones que se realicen en el SETP, tienen la posibilidad de cubrir necesidades insatisfechas y en especial atender poblaciones con menos recursos para su movilización.

Documento CONPES	
3756 de 2013.	Declaración de importancia estratégica del proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público del Municipio de Neiva.
Convenio de Cofinanciación	
Suscrito el 07 de noviembre de 2013.	
Otros Documentos	
- Acuerdo 034/13. Concejo de Neiva. Por el cual se Conceden unas autorizaciones pro tempore al Alcalde Municipal para la creación y puesta en marcha de una empresa del orden municipal, que será titular del Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público SETP del Municipio de Neiva y cuya naturaleza será la de una sociedad por acciones simplificada S.A.S. y se adoptan otras disposiciones. - Decreto 948/13. Por el cual se adopta el Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva. - Decreto 0986/13. Por el cual se crea y constituye una sociedad por acciones simplificada S.A.S. en calidad de Ente Gestor del Sistema Estratégico de Transporte Público para el Municipio de Neiva. - Contrato de encargo fiduciario No. 24 de 2014. Del 8 de septiembre de 2014 - CONPES 3833/2015. Seguimiento a los sistemas de transporte público (SITM-SETP). ajuste del perfil de aportes y recomposición de componentes	

De la formulación del proyecto en los documentos CONPES y en el convenio de cofinanciación se tiene la siguiente composición del SETP de Neiva.

ÍTEM	Valor (2012)	Meta Física
Construcción total	$ 49.404	50.5 Km
Intercambiador vial Cra16 entre Cll 7 y 8	$ 40.925	1 Intersección
Intercambiador vial USCO	$ 31.516	1 Intersección
Patios y talleres	$ 38.356	5 Patios/Talleres
Semaforización	$ 23.046	1 Sistema Centralizado
Rehabilitación incluyendo andenes	$ 17.974	26.2 Km
Gestión de flota	$ 11.824	1 Sistema de Control
Urbanismo	$ 5.348	58.6 Km/ Carril
Terminales	$ 3.350	5 Terminales
Carril prioritario simple	$ 2.958	9.3 Km/ Carril
Centro Integrados de Servicios al Ciudadano (CISC)	$ 1.322	4 CICS
Andenes	$ 1.256	4.2 Km / Anden
Peatonalización	$ 730	1.4 Km
Gerencia del Proyecto	$ 10.000	
Costos Financieros	$ 14.982	
Total Inversión Pública	**$ 252.991**	
Buses, Sistema de Recaudo	$ 60.000	
Total Inversión	**$ 312.991**	

2. GENERALIDADES DEL PROYECTO

INFORMACIÓN GENERAL - TRANSFEDERAL			
Concepto	**Meta Conpes**	**Avance**	**Observación**
Vías	50.5 Km	1.0 %	En la ejecución del primer semestre de 2017, el Ente Gestor termino los procesos FASE I, se proyecta la terminación de FASE II en el mes de julio, y se encuentran adelantando obras de la Fase III de construcción y rehabilitación de vías, las cuales se encuentran en ejecución. En cuanto a los intercambiadores viales la Carrera 16 se encuentra en ejecución y la USCO se encuentra suspendidos a espera de la recepción de la versión final de los estudios y diseños del proyecto.
Rehabilitación de Vías + Andenes	26.2 Km	1,0 %	
Peatonalización	1.4 Km	0 %	
Intercambiadores	2 UNI	12.0 %	
Obras de Urbanismo	58.6 Km	0 %	
Patio / Taller	5 UNI	0 %	
Terminales de Ruta	5 UNI	0 %	
CICS	4 UNI	0 %	
Sistema Centralizado de semaforización	1 UNI	6 %	

Fuente: Conpes 3756 y Ente Gestor.

MAPA GENERAL DEL PROYECTO



Fuente: Ente Gestor. Diseño Conceptual

3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL PROYECTO

Avance presupuestal general del proyecto

Con relación a los reportes financieros del ente gestor, el proyecto ha recibido ingresos por valor de $ 16.183 millones por parte del Ente Territorial y un monto de $ 10.296 millones por parte de la Nación, de los cuales a la fecha se han invertido $ 7.785 millones de los aportes del municipio y $ 4.150 millones de los aportes Nación.

Los recursos ejecutados por el ente Gestor hacen parte de los giros realizados por el municipio y la Nación a la Fiducia del Proyecto.

Tabla 1. Avance de Ejecución Presupuestal. ($ En miles)

DESCRIPCION	NACION	APORTES ENTES TERRITORIALES
ENTRADAS DE EFECTIVO (INGRESOS)	**29.796.000**	**20.964.504**
DESEMBOLSOS RECIBIDOS	29.796.000	20.964.504
INVERSION POR COMPONENTE DEL PROYECTO		
GERENCIA DEL PROYECTO	**1.178.320**	**2.439.610**
Gerencia del Proyecto	1.178.320	2.439.610
INFRAESTRUCTURA	**8.666.391**	**8.472.563**
Redes de Servicios Públicos- Ejecución Proyecto	-	-
Espacio público vías peatonales - Ejecución Proyecto	-	-
Construcción de Puentes Peatonales- Ejecución Proyecto	609.150	641.484
Construcción de Talleres y Parqueaderos- Ejecución de proyecto	-	
Supervisión e Interventorías	-	-
Intervenciones En El Centro Histórico	-	
Infraestructura Vial	8.057.241	7.831.079
Centro De Atención Municipal - Camis	-	
Estaciones O Módulos De Transferencias O Terminales De Integración De Cabecera.	-	-
Paraderos	-	-
SISTEMAS DE CONTROL	**1.694.300**	**-**
Gestión De Flota	**-**	-
Centro De Control De Red Semafórica (Semaforización)	**1.694.300**	-
Señalética Y Señalización	**-**	-
PREDIOS	**-**	**-**
Predios	-	-
GESTION AMBIENTAL	**-**	**-**
Diseño e Implementación de Planes de Gestión Ambiental-Ejecución Proyecto	-	-
AUDITORIA FINANCIERA	**-**	**-**
Gastos De Administración Y Vigilancia De Recursos	-	-
COSTOS FINANCIEROS	**-**	**-**
Costos Financieros	-	-
ANTICIPOS Y AVANCES ENTREGADOS (B)	**332.125**	**3.100.519**
TOTAL INVERSION (C)	**11.871.136**	**14.012.692**
AMORTIZACIÓN CREDITO BANCA COMERCIAL (D)	-	-
SALDOS FIDUCIA A JUNIO 30 DE 2017	**18.012.510**	**6.999.458**

4. AVANCES DEL PROYECTO – INFRAESTRUCTURA.

El ente gestor reporta avances en los siguientes procesos contractuales:

- Estudios y diseños para la construcción y rehabilitación de vías, 43 Km de vías, el contrato tiene un avance del 100% de ejecución presupuestal. Contrato adelantado por INGESUELOS DE COLOMBIA LTDA. Plazo total 8 meses, fue liquidado el 7 de Junio de 2016. El contrato de interventoría realizada por el consorcio Interventoría de Diseños 2015 tiene un avance del 100% de ejecución presupuestal. Los productos finales fueron recibidos por el Ente Gestor y adelantada la liquidación del contrato de interventoría.

- Construcción de vías y obras complementarias Fase I. Contratista Consorcio Neiva 2015. Distancia 2.4 Km. Plazo 10 meses. Terminación proyectada 15/Dic./2016. El contrato tiene un avance del 100% de meta física y un 89% de ejecución presupuestal. El contrato de interventoría realizado por el Consorcio Transporte Urbano 2015 tiene un avance del 89% de ejecución presupuestal.
  Las intervenciones se realizaron en cuatro frentes de obra, la Cll. 24 Sur entre Cra. 40 y Cra. 34, la Cra. 10 entre Cll. 4 sur y Cll. 19 sur, estas dos en la comuna 10, la Cll. 74 entre Cra. 1 y Cra. 1B en la comuna 1 y la Cra. 52A entre Cll. 27 y Cll. 30 en la comuna 10 vías que se encuentran totalmente terminadas.

- Construcción de vías y obras complementarias Fase II. Contratista Urbano Neiva. Valor $ 5.627 Millones. Distancia 2.7 Km. Plazo inicial de 5 meses. Contrato de interventoría adjudicado al consorcio Interventoría Fase II SETP, valor $450 Millones. Plazo inicial de 6 meses.
  El contrato tiene un avance del 95% en meta física y un avance de 78% en la ejecución presupuestal. El contrato que involucra 8 tramos viales de los cuales se adelantados obras en la Cra. 52 entre Cll. 8 y Cll. 19 presenta un avance del 100% totalmente terminada la estructura de asfalto, señalización y urbanismo, los tramos de la Cra. 22 entre Av. max D. y Cll. 26 Sur y Cra. 18 entre Cll. 12 y Cll. 9 fueron terminadas las labores de urbanismos proyectadas en estos tramos y restan actividades de acabado y señalización en los tramos de la Cll. 2 Sur entre Cra, 15 y Cra.21, Cra 3 entre Cll. 7 y Cll. 8, Cll. 7 entre Cra. 2 y Cra. 3, Cra. 28 entre Cll. 20 y Cll. 18, Cll 1D entre Cra 15B y Cra 16, Cra 15B entre Cll 1D y Cll 1G y Cll 1G entre Cra 15 y Cra 15B.

- Intercambiador USCO. El contrato surtió la primera etapa de ajuste de estudios y diseños, razón por la cual se solicitó al contratista entregar los productos y al no cumplir con dicha entrega se inició un proceso de incumplimiento.
  Por otra parte el resultado de ajustes de diseños, mantiene la condición inicial de disponer de predios para la ampliación de carriles viales y construcción de urbanismo en el costado sur-occidental del proyecto.
  En la actualidad se encuentra adelantando la administración municipal la gestión para la sección voluntaria y anticipada de estos predios, para que una vez se cuente con los mismos y se tengan adoptados los ajustes a los estudios y diseños del proyecto, se firme el acta de inicio de la etapa constructiva del proyecto.

- Intercambiador Carrera 16, se adelantan las labores de la etapa de preliminares de elaboración de estudios técnicos y diseños la cual finalizo el pasado 24/04/2017.
  Con fecha 25/04/2017 se firmó acta de inicio de la etapa constructiva del proyecto y en la actualidad se encuentran adelantando actividades de instalación de acero de refuerzo en los estribos del retorno este, en costados norte y sur, fundición de estribos en el retorno este costados norte y sur, excavaciones de caisson en el retorno oeste y instalación de acero en un caisson del costado norte, el avance del proyecto se encuentra en un 17% conforme a lo programado.

- Construcción y rehabilitación de vías Fase III tiene un valor en obra de Valor $5.020 Millones. Plazo 8 meses. Contratista Unión Temporal este. (Ingenieros Civiles Constructores ICICO S.A.S. y CIA Ingeniería S.A.S.). Interventoría Valor $ 419 millones. Plazo 9 meses. Contratista consorcio V&G (Víctor Guillermo Rodríguez Ramírez, Gerardo Corredor Villalba, Eliza María Rubiela Landinez). Se adelantan las labores de la etapa de preliminares y se firmó acta de inicio el 31/01/2017, a la fecha se han adelantado las siguientes actividades: en el tramos Cra 7 entre Cll 21 y Cll 26: se realizó el fresado y restitución de la rodadura (590 m aprox) en el costado oriental y se iniciará la intervención de andenes y el fresado del siguiente costado según reprogramación. En el tramos de la Cra. 46 entre Cll 19. y Cll 25b: se realizó la pavimentación de la vía entre cll 23A y Cll 25B, en el tramo de la Cll 1A entre Cra 28 y Cra. 30: se realizó cajeo e instalación de subbase granular de la vía entre la Carrera 29 y Carrera 30 y el tramo de la Cra 25 entre Max Duque y Cll 26sur: se realizó la pavimentación de la vía entre calle 26 sur y calle 25A sur, el restante de vía se encuentra a nivel de base granular y céreo de la misma; así mismo se está interviniendo la parte urbanística con demolición de andenes existentes, excavaciones e instalación de bordillos.

- Los diseños de los tramos viales incluidos en la fase III de construcción y de rehabilitación de vías, hacen parte de la estrategia de la administración municipal de apoyo técnico a través de la Secretaria de Vías e Infraestructuras para la elaboración de Estudios y Diseños de los tramos y vías que hacen parte del Sistema Estratégico de Transporte Publico de la Ciudad de Neiva.

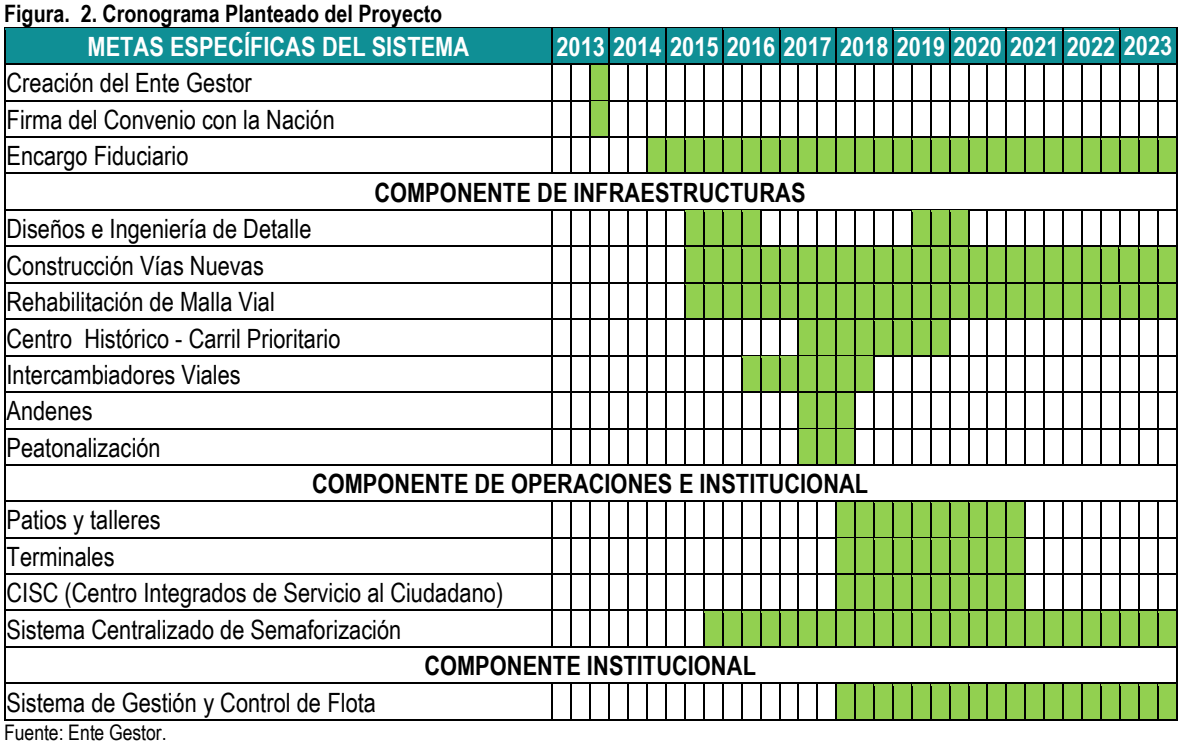
  En esa estrategia la administración municipal también incluyó la priorización en intervenciones por parte de las Empresas Publicas de Neiva EPN E.S.P., en la restitución y mejoramientos de las redes de acueducto y alcantarillado de los tramos viales que hacen parte del SETP de Neiva, de acuerdo con un orden de prioridad establecido. Y la Priorización en la recuperación de espacio público en los tramos viales que hacen parte del proyecto SETP.
- Los procesos Fase IV y Fase V fueron aprobados por junta directiva el pasado 05 de junio de 2017, para que sean aperturados se deberán surtir los trámites de conformidad a la nueva plataforma STEP que utiliza el Banco Mundial.

FASE IV (Construcción y rehabilitación)	
Tramos/Vías Asignadas	**Long/Mts**
Cll. 46 entre Cra. 23 y Cra 28	**529.9**
Cll. 79 entre Cra. 1E y Cra. 3	**335.57**
Cra. 31 entre Cll. 26 sur y Cll. 31 sur	**624.14**
Cll. 45 entre Cra. 1 y Cra. 2	**334.97**
Cll. 58 entre Cra. 1 y Cra. 2	**396.11**
Cll. 70 entre Cra. 1 y Cra. 2	**918.32**
Cll. 18 entre Cra. 19 y Cra. 28	**910.3**
Longitud total de Intervención	**4,049 Mts.**

FASE V (Rehabilitación)	
Tramos/Vías Asignadas	**Long/Mts**
Cll. 16 sur entre Cra. 29 y Cra. 12	**1170.64**
Cra. 25 entre Cll. 16 sur y Cll. 18E sur	**247.42**
Cra. 28 entre Cll. 1A y Cll. 2	**388.75**
Cll. 1C entre Cra. 15D y Cra. 21	**393.473**
Cll. 2 entre Cra. 7 y Cra. 21	**1650.27**
Longitud total de Intervención	**3,851**

El cronograma de ejecución de obras del proyecto planteado por el ente gestor contempló el inicio de obras en el último trimestre de 2015, con actividades hasta el año 2020, sin embargo se han realizado ajuste con reprogramaciones hasta el año 2023.

Figura. 2. Cronograma Planteado del Proyecto



Fuente: Ente Gestor.

Tabla 2. Avances en infraestructura para el sistema Transfederal

CONCEPTO	VALOR $ Millones	Unid.	Valor Girado $ Millones	Avance Físico	OBSERVACIONES
INFRAESTRUCTURA					
CONSTRUCCION y REHABILITACION DE VIAS					
Obras Viales Fase I	$ 6.789	2.4 Km	$ 6.017	100%	En ejecución los 4 tramos.
Interventoría Fase I	$ 543,78		$ 485		
Obras Viales Fase II	$ 5.532	2.7 Km	$ 4.976	95%	Contrato en ejecución y adelantando actividades finales
Interventoría Fase II	$ 450		$ 98		
Obras viales Fase III	$ 5.020	2.8 Km	$ 1.351	25%	Contrato en ejecución
Interventoría Fase III	$ 419		$ 85		
INTERCAMBIADORES VIALES					
Intercambiador Carrera 16	$ 32.609	1 Unid	$ 4.062	100% Etapa I 7% Etapa II	En ejecución las actividades contractivas del proyecto
Interventoría Intercambiador Carrera 16	$2.283		$ 288		
Intercambiador USCO.	$ 27.231	1 Unid.	$ 0	95% Etapa I	El contratista adelantara la entrega de la totalidad de los productos modificados según el ajuste del diseño.
Interventoría Intercambiador USCO.	$1.945		$ 0		
ESTUDIOS Y DISEÑOS					

CONCEPTO	VALOR $ Millones	Unid.	Valor Girado $ Millones	Avance Físico	OBSERVACIONES
Estudios y Diseños para construcción de Vías	$ 2.968	43 KM	$ 2.968	100%	Recibidos los producto a satisfacción del SETP, resta por liquidar el contrato de interventoría.
Interventoría	$ 237.5		$ 237.5		

Fuente: Ente Gestor.

4. AREA DE OPERACIONES

4.1. Estructuración Técnica, legal y financiera

La puesta en marcha para la implementación y operación del SETP para la ciudad de Neiva, se ha desarrollado, estableciendo un Plan que permitirá abordar cuatro aspectos: Aspectos operacionales, Aspectos financieros, Aspectos jurídicos, Aspectos tecnológicos, que se interrelacionan conjuntamente, con el propósito de lograr los objetivos que tienen como fin la operación del sistema.

De lo anterior, se cuenta con el siguiente avance, para el primer semestre de 2017.

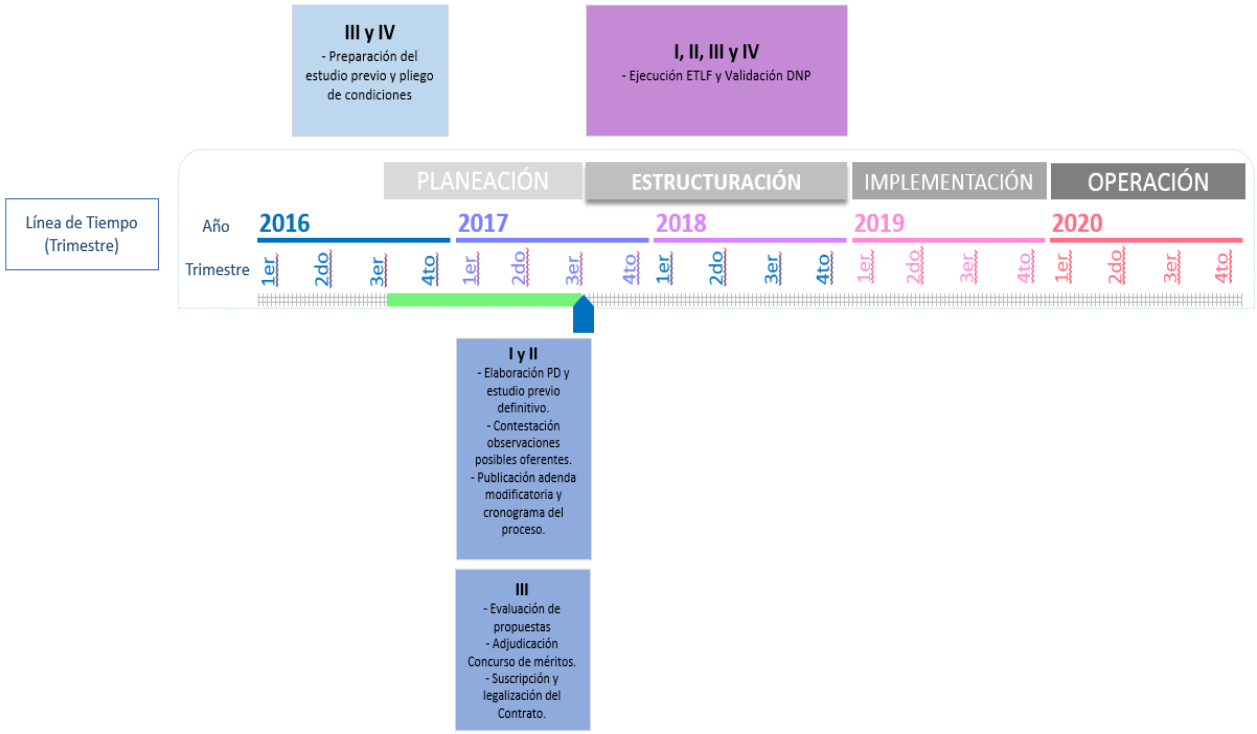
Avance de actividades:

Como parte del aspecto operacional, se ha desarrollado un plan de acción que permita direccionar las actividades en busca del cumplimiento de objetivos y metas para la implementación y operación del SETP.

En este orden de ideas, se ha definido un primer momento de planeación, el cual estima dentro de sus actividades las siguientes:

1. Se realizó la elaboración de los estudios previos, el proyecto de pliegos de condiciones y los pliegos definitivos, del mismo modo en la plataforma de contratación se han publicado conforme avanzan los procesos.
2. Contestación a observaciones remitidas por los posibles oferentes a prepliegos y pliegos definitivos.
3. Publicación adenda modificatoria y cronograma del proceso.
4. Revisión posibles apoyos y asesores a la supervisión de la ETLF por parte del SETP – TRANSFEDERAL S.A.S.

Figura. 3. Línea de tiempo Planteada para el Proyecto ETLF



Fuente: Ente Gestor.

4.2. Plan Maestro de Movilidad Neiva

1. El contrato de consultoría para la formulación del Plan Maestro de Movilidad del municipio de Neiva, se encuentra suspendido debido a las diferencias de interpretación del plazo contractual de la interventoría del proyecto, los detalles de lo anterior se enuncian en la Tabla 3.

   El estado de avance reportado que se llevaba para el momento de la suspensión del contrato es el siguiente:

Entrega de productos No 1 y 2: Correspondientes a:

- Producto 1 – Plan de Trabajo y Metodología – **Producto Aprobado.**
- Producto 2 – Prueba piloto toma de información:

  - Se hace revisión de los siguientes productos en relación a la toma de información primaria de campo y aforos vehiculares en 50 intersecciones del municipio de Neiva. De lo anterior se efectuó la revisión de los productos por parte de Interventoría y la supervisión del Área de Operaciones – **Producto Aprobado.**

- Producto 3A. Recolección de Información Secundaria. **Producto Aprobado.**
- Producto 3B. Toma de información Primaria de Campo. **Producto No Aprobado por interventoría.**

Tabla 3. Trazabilidad Plan Maestro de Movilidad

2016		2017				
Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Acta Suspensión del Contrato No. 1 (2 Meses)		● Actas de ampliación de la suspensión (5) ▫ 19 Enero Interventor solicita pago total del contrato ($62.368 665) ▫ 01 Febrero se niega pago por no haberse entregado productos. ▫ 27 Marzo Interventor solicita liquidación de contrato. ▫ 24 Abril Se contesta petición interventor y se adjunta acta de terminación bilateral y anticipada. ▫ 19 Mayo Interventor rechaza Acta de terminación Bilateral. ▫ 25 Mayo 2015 Mediante Res. 044 la entidad (SETP) termina anticipada y unilateralmente el contrato de interventoría 007. ▫ 23 Junio Interventoría presenta recurso de reposición.				

- Así mismo se efectuó el pago a Consultoría e Interventoría en los siguientes montos:

Consultoría – Consorcio Plan Movilidad Neiva 2015.	Equivalente al 20% del Contrato $ 219.104.280.oo
Interventoría - Pablo Bocarejo & CIA.	Equivalente al 30% del Contrato $ 26.729.427

- Avance del Plan Maestro de Movilidad: 40%

Aspectos financieros

Con respecto a los aspectos financieros para la implementación y operación del SETP, no hubo movimientos, en consideración que los mismos, deberán desarrollarse como parte de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera de Detalle del Sistema.

Aspectos jurídicos

Para el desarrollo de los estudios de la ETLF se vienen adelantando las diferentes actuaciones que permitan su contratación, en el siguiente cuadro se evidencia y estado de avance de los procesos:

ESTUDIO O CONSULTORÍA	TIPO DE CONTRATACION	ESTADO ACTUAL.
Estructuración Técnica, Legal y Financiera de Detalle	Concurso de Méritos Abierto – Ley 80	Acta de audiencia de tipificación, asignación de riesgos y aclaración de Pliegos de condiciones definitivos.

		Los documentos están publicados en el portal de contratación.
Apoyo a la supervisión a la Elaboración de la Estructuración Técnica, Legal y Financiera del SETP Neiva.	Directa	Recepción y análisis de propuestas especialistas en temas Tecnológicos, técnicos, financieros y legales para formar el grupo de trabajo apto para la supervisión de los insumos producto de la ETLF.

Es necesario mencionar que estos procesos también se trabajaron con base a la metodología del Banco Mundial. Sin embargo no se ha confirmado que los mismos se ejecuten bajo esta metodología de contratación.

Aspectos tecnológicos

Sistema de Semaforización.

1. En el desarrollo del componente se han ejecutado las siguientes acciones:

- Estudio de mercado y estudios previos para el desarrollo de la Ingeniería de Transito y Topología de Red del Sistema Semafórico. Este proceso se encuentra suspendido hasta determinar la plataforma tecnológica de la central semafórica existente en el municipio.

1.1. Fecha prevista de entrada en operación formal:

La revisión y priorización del plan de acción, previendo una ejecución organizada y coherente de las actividades propuestas en dicho plan, sugiere que la entrada en operación formal del sistema, en su primera fase, se haría para primer semestre de 2020. Conforme se presenta a continuación:



5. GESTIÓN AMBIENTAL

El cumplimiento de los programas se verifico a través del diligenciamiento de las listas de chequeo para los procesos en ejecución. Esta actividad se efectúa antes de adelantar el comité de obra.

Respecto al proyecto Fase II se realizó la compensación de setenta (70) individuos forestales dando cumplimiento a la resolución emitida por la CAM.

Se inició el proceso Fase III y se adelantaron todas las actividades de la etapa de pre-construcción contenidas en el Plan de Manejo Ambiental (actas de vecindad, conformación de comités veredores, socializaciones, vallas informativas, solicitud de permisos forestales, instalación del PAC, etc.) así mismo se elaboraron las respectivas verificaciones de cumplimiento.

Con respecto al Intercambiador vial de la carrera 16, se adelantaron todas las actividades de la etapa de pre-construcción contenidas en el PMA (actas de vecindad, conformación de comités veredores, socializaciones, vallas informativas, solicitud de permisos forestales, instalación del PAC, etc.) igualmente se elaboraron las respectivas verificaciones de cumplimiento.

Con relación a la USCO se obtuvieron los premisos que otorga la CAM, efectuándose las correspondientes socializaciones y se logró la validación del PMA por parte del Ministerio de Transporte.

6. GESTION SOCIAL Y PREDIAL

El Área Social y Gestión Predial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Neiva ha realizado un acompañamiento constante a las Unidades Sociales (U.S.) que ocupan físicamente el espacio público dando cumplimiento a los programas del plan de información, atención y comunicación OFEP, en los tramos correspondientes en cada fase.

FASE III

En referencia a la fase III la cual no contó con la cofinanciación del Banco Mundial, el SETP-Neiva, empleo algunas directrices del marco de política permitiendo así mitigar los impactos socio prediales, con ello se dio aplicación a estrategias de mitigación, en vista a que las “OFEP” ocupaciones físicas del espacio público se trataron mediante procesos administrativos es decir con la Oficina de Restitución de Espacio Público Municipal, pero siempre con el acompañamiento y seguimiento social mediante mesas de trabajo y visitas a cada una de la unidades sociales en aras de concertar una pronta restitución y retiro voluntario.

Tabla 1. Análisis socio predial Fase III

Fase	Barrio	Tramo	Análisis Socio Predial		
			# Viviendas	OF EP	RESTITUCIÓN OFEP
III	Acacias	Cll 1ª entre Cra 28 y Cra 30	24	6	3
III	Canaima	Cra 25 entre Cll 26 sur	39	7	7
III	La Rioja	Cra 46 entre Cll 19 y Cll 25b	93	0	0
III	José E. Rivera	Cra 7 entre Av. 26 y Cll 21	50	6	6
Total			**206**	**19**	**16**

Imagen 1. Restituciones OFEP fase III.



FASE IV y FASE V

En relación a la fase IV y V, para las cuales la comprenden 12 tramos, se vienen adelantando las actividades que están inmersas en los cuatro (4) programas que hacen parte del Plan de Información, Comunicación y Atención "OFEP" en cumplimiento a los lineamientos y salvaguardas del Ministerio de Transporte y el Banco Mundial, resaltando los avances principales que se han tenido en las mencionadas fases, lo cual se inició con la verificación e identificación de las "OFEP" arrojando un total de 156 OFEP, posterior a ello se desarrolló los respectivos acompañamientos socio predial a cada unidad social, adelantando una etapa preliminar al inicio de obra, como también se llevaron a cabo las visitas personalizadas a cada unidad social correspondiente a la zona directa, así mismo se llevó a cabo la caracterización socioeconómica a las U.S. que ejercen algún tipo de actividad económica sobre los tramos a intervenir, al igual se realizó una actividad la cual se denomina "Vecinos Informados" empoderando y dando a conocer el proyecto y la obras a intervenir a los presidentes de junta de acción comunal (JAC),teniendo en cuenta que son los voceros de la comunidad, la finalidad es crear un equipo replicador y generador de red frente al proyecto SETP, con sentido de pertenecía, obteniendo un componente amigable entre las U.S y el Ente Gestor.

Se adelantaron la toma informativa en cada uno de los tramos, en puntos estratégicos donde se facilitó a la comunidad material informativo acerca del proyecto SETP, posicionando las obras a intervenir y resolviendo cualquier duda generada por la comunidad. Es de manifestar que se han hecho dos (2) mesas de trabajo de las cuatro (4) establecidas en el programa de asistencia técnica, que tienen como fin posterior a las actividades anteriormente relacionadas encontrar a los residentes de cada unidad social con una mayor receptividad en la ejecución del proyecto, lo cual inicialmente se encuentra una resistencia de las U.S que ocupan físicamente el espacio público (OFEP), por ende es importante que el Plan de Información, comunicación y atención "OFEP" sugerido por el Ministerio de Transporte y el Banco Mundial, permitan ir surtiendo las diferentes etapas que contempla el plan en cada una de las actividades, encontrando un empoderamiento por parte de la comunidad en pro de la intervención del proyecto Sistema Estratégico de Transporte Publico. Teniendo en cuenta el acápite anterior, como resultado de las actividades realizadas en cumplimiento a los programas del plan de información, comunicación y atención OFEP, se ha restituido de manera voluntaria por parte de los residentes de cada vivienda que ocupa físicamente el espacio público una totalidad de 6 restituciones como lo refleja la tabla 2.

Tabla 2. Análisis socio predial fase IV.

FASE	Barrio	Tramo	Análisis Socio Predial		
			# Viviendas	OFEP	RESTITUCIÓN OFEP
IV	Venecia - Villa Cecilia	Cll. 46 entre Cra. 23 y Cra 28	45	8	1
IV	Minuto de Dios	Cll. 79 entre Cra. 1E y Cra. 3	82	42	1
IV	Puertas del Sol	Cra. 31 entre Cll. 26 sur y Cll. 31 sur	149	0	0
IV	Cándido	Cll. 45 entre Cra. 1 y Cra. 2	26	1	1
IV	Las Mercedes	Cll. 58 entre Cra. 1 y Cra. 2	93	3	0
IV	Colmenar-Balcones de la Rivera	Cll. 70 entre Cra. 1 y Cra. 2	80	9	0
IV	La Libertad-La Colina	Cll. 18 entre Cra. 19 y Cra. 28	155	13	3
TOTAL			630	77	6

En referencia a las actividades inmersas del Plan y que ya han sido ejecutadas, en las siguientes tablas se cuantifica el número de actividades adelantadas en aras de la restitución de las OFEP en las fases ya referenciadas, teniendo como salvaguardas actividades que fomenten la restitución voluntaria y mitigación de impactos sociales

Tabla 3. Actividades Ejecutadas Fase IV

TRAMO	No. DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE LOS DIFERENTES PROGRAMAS DEL PLAN DE INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y ATENCIÓN OFEP FASE IV					
	Socialización Puerta a Puerta	Caracterizaciones Socio-Económicas	Mesas de Trabajo	Fortalecimiento Social	Socialización Vecinos Informados	Toma Informativa
Cll. 46 entre Cra. 23 y Cra 28	8	1	2	1	1	2
Cll. 79 entre Cra. 1E y Cra. 3	42	6	2	1	1	2
Cra. 31 entre Cll. 26 sur y Cll. 31 sur	0	0	0	0	0	2
Cll. 45 entre Cra. 1 y Cra. 2	1	1	2	1	1	2
Cll. 58 entre Cra. 1 y Cra. 2	3	3	2	1	1	2
Cll. 70 entre Cra. 1 y Cra. 2	9	0	2	1	1	2
Cll. 18 entre Cra. 19 y Cra. 28	13	2	2	1	1	2

Tabla 4. Análisis socio predial fase V.

Fase	Barrio	Tramo	Análisis Socio Predial		
			# Viviendas	OFEP	RESTITUCION OFEP
V	Timanco-Arismendi Mora-Loma Linda	Cll 16 sur entre Cra 29 y Cra 12	227	19	0
V	Timanco-Loma Linda	Cra 25 entre Cll 16 sur y Cll 18E sur	57	1	0
V	Las Acacias	Cra 28 entre Cll 1ª y Cll 2	44	5	0
V	San Martin	Cll 1C entre Cra 15D y Cra 22	75	9	0
V	Diego de Ospina-Ventilador	Cll. 2 entre Cra. 7 y Cra 21	264	46	0
TOTAL			**667**	**79**	**0**

Imagen 2. Restituciones OFEP, fase IV



Tabla 5. Actividades Ejecutadas Fase V.

TRAMO/BARRIO	No. DE ACTIVIDADES EJECUTADAS DE LOS DIFERENTES PROGRAMAS DEL PLAN DE INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y ATENCIÓN OFEP FASE V					
	Socialización Puerta a Puerta	Caracterizaciones Socio-Económicas	Mesas de Trabajo	Fortalecimiento Social Juntas de Acción Comunal (JAC)	Socialización Vecinos Informados	Toma Informativa
Cll 16 sur entre Cra 29 y Cra 12	19	3	1	0	1	0
Cra 25 entre Cll 16 sur y Cll 18E sur	1	1	1	0	1	0
Cra 28 entre Cll 1ª y Cll 2	5	1	1	0	1	0
Cll 1C entre Cra 15D y Cra 22	9	3	1	0	1	0
Cll. 2 entre Cra. 7 y Cra 21	46	12	1	0	1	0

Imagen 3. Actividades realizadas Área Social y Gestión Predial. Plan OFEP- Fase IV y V.



INTERCAMBIADOR VIAL AV. LA TOMA CON CRA 16.

El área social y gestión predial ha sido enfática a la hora de aplicar actividades de mitigación de impactos sociales respecto de los Ocupantes de Espacio Público (OEP), ubicados en la zona de intervención del intercambiador vial Av. La toma, es por eso que se dio ejecutividad a las siguientes actividades; Recorrido de identificación de OEP, sensibilización con la autoridad municipal (Dirección de Justicia Municipal), aplicación del censo, Notificación verbal, comunicación personalizada, alternativa de reubicación, asistencia social posterior. Cabe resaltar que cada una de las actuaciones respecto al tratamiento de estas ocupaciones ha sido articulada con la administración municipal ya que cada una de estas dependencias cuenta con la competencia funcional para dicho procedimiento.

Imagen 4. Actividades conjuntas hacia los OEP.



7. ASPECTOS A RESALTAR EN EL SEMESTRE

En el desarrollo de proyecto es necesario resaltar desde las ópticas de cada área las siguientes conclusiones:

Infraestructura.

- Se realizó la actualización de precios y especificaciones técnicas del proyecto.
- Se dio inicio a las actividades de construcción del intercambiador vial de la Carrera 16 con Av. La Toma.
- Se aprobaron las Fases IV y V por parte del Ministerio de Transporte, Banco Mundial y Junta Directiva del SETP.
- Se finalizaron las intervenciones del proyecto Fase I.
- Se inició el proceso de intervención Fase III
- Se continúa con las intervenciones de los tramos Fase II.

Operaciones.

Como parte del desarrollo e implementación del nuevo esquema, se vienen desarrollando mesas de trabajo con las diferentes empresas de transporte, con el propósito de efectuar la socialización y el entendimiento del esquema empresarial y operativo del decreto 3422 de 2009. Se da inicio al proceso pre-operativo con el desarrollo de algunas tareas que permitan la posible pre-operación de cinco (5) rutas del Sistema conceptual.

Gestión Social.

Se han logrado restituciones voluntarias en las fases III y fase IV, sin abrir procesos policivos-administrativos que afecten socio-económicamente a las U.S.

Cumplimiento de las actividades determinadas en el plan de información comunicación y atención OFEP, de acuerdo a las metas establecidas en el plan de información, comunicación y atención OFEP.

Gestión Ambiental

Se avanzó en los procesos de revisión de los PMA de los diferentes proyectos que se viene desarrollando por parte del área de Infraestructura. Incluye los permisos de aprovechamiento forestal y ocupación de cause.

Gestión Financiera

Se han realizado las gestiones cobro ante el Municipio de Neiva, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el Convenio de Cofinanciación.

De acuerdo con lo anterior se presente el cuadro ilustrativo de la ejecución de los aportes desde el inicio del proyecto a junio 2017.

EJECUCION DEL CONVENIO DE COFINANCIACION DE ACUERDO CON EL DOCUMENTO CONPES

APORTES NACION

Vigencia	Otrosí	APORTES NACIÓN		
		Aportes Convenio	Desembolsos Total	Saldo
2013	Conv. Cofinanciación	$0	$0	$0
2014	Conv. Cofinanciación	$2,250,000	$0	$2,250,000
2015	N° 1	$8,046,000	$2,250,000	$8,046,000
2016	N° 2	$19,500,000	$8,046,000	$19,500,000
2017	N° 2	$21,902,000	$19,500,000	**$21,902,000**
2018	N° 2	$18,663,495	$0	$40,565,495
2019	N° 2	$14,350,743	$0	$54,916,238
2020	N° 2	$25,783,472	$0	$80,699,710
2021	N° 2	$26,346,967	$0	$107,046,677
2022	N° 2	$35,080,382	$0	$142,127,059
2023	N° 2	$39,768,430	$0	$181,895,489
Total		**$ 211,691,489**	**$ 29,796,000**	**$ 181,895,489**

APORTES MUNICIPIO

Vigencia	Otrosí	APORTES MUNICIPIO		
		Aportes Convenio	Desembolsos Total	Saldo
2013	Conv. Cofinanciación	$9,174,600	$0	$9,174,600
2014	Conv. Cofinanciación	$16,379,006	$14,139,284	$11,414,322
2015	N° 1	$16,870,376	$2,043,899	$26,240,799
2016	N° 2	$10,089,573	$0	$36,330,372
2017	N° 2	$10,392,260	$4,781,321	**$41,941,311**
2018	N° 2	$10,704,028	$0	$52,645,339
2019	N° 2	$11,025,149	$0	$63,670,488
2020	N° 2	$11,355,903	$0	$75,026,391
2021	N° 2	$0	$0	$0
2022	N° 2	$0	$0	$0
2023	N° 2	$0	$0	$0
Total		**$ 95,990,895**	**$ 20,964,504**	**$ 75,026,391**

Vigencia	Otrosí	Total aportes convenio	Total desembolsos
2013	Conv. Cofinanciación	$9,174,600	$0
2014	Conv. Cofinanciación	$18,629,006	$14,139,284
2015	N° 1	$24,916,376	$4,293,899
2016	N° 2	$29,589,573	$8,046,000
2017	N° 2	$32,294,260	$24,281,321
2018	N° 2	$29,367,523	$0
2019	N° 2	$25,375,892	$0
2020	N° 2	$37,139,375	$0
2021	N° 2	$26,346,967	$0
2022	N° 2	$35,080,382	$0
2023	N° 2	$39,768,430	$0
Total		**$ 307,682,384**	**$ 50,760,504**

Cifras en miles de pesos

8. POSIBLES PROBLEMATICAS

Infraestructura:

- Persisten la problemática en materia de redes de servicios públicos en los tramos que se están interviniendo en Fase III, los cual se reflejara en prorrogas o posibles suspensiones del proceso, situación que probablemente también afecte los procesos Fase IV y Fase V que se encuentran en etapa de contratación y que en su momento fueron certificados en óptimas condiciones para intervenir.
- Las dificultades que afronta la administración municipal en materia de recursos, limita la priorización de tramos viales a intervenir por parte del SETP, en el sentido de cambiar la planeación de intervenciones obligando a ejecutar recursos en aquellos tramos que no presentan afectación predial.

Operaciones.

Desde la implementación de los componentes y en especial el de semaforización, se observa que el proceso de contratación desarrollado en el año anterior por la secretaria de movilidad del municipio de Neiva, no se ha liquidado en su totalidad, lo cual puede en su momento, entorpecer el desarrollo de los procesos y estudios técnicos necesarios para la estructuración del proyecto, esto limita la inversión de los recursos en un sistema que requiere de una conexión en telecomunicaciones para su buen y óptimo funcionamiento.

Gestión Ambiental

Se percibe una problemática futura respecto a la compensación dictada por la CAM para los proyecto Carrera 16, USCO y Fase III, por cuanto el municipio no cuenta con áreas urbanas para realizar estas compensaciones, sumado con una compensación que realiza la administración de 35.000 árboles en el casco, lo cual obliga a realizar las compensaciones en sectores rurales de Neiva que conllevaría a reconocer mayores costos por desplazamiento a estas zonas.

Gestión Social.

Resistencia por parte de las U.S, al inicio de la implementación del plan de información, comunicación y atención OFEP.

Poca aceptación del propietario acerca de la OFEP que presenta las viviendas de los diferentes tramos referenciados para el retiro voluntario.

Nivel de aceptabilidad de los OEP, en referencia a la alternativa de reubicación de su actividad económica.

9. CONCLUSIONES DEL SEMESTRE

A continuación se presenta el presupuesto de Ingresos y Gastos de la Entidad, en el cual se refleja la adición presupuestal realizada en el primer semestre del año 2017.

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE INGRESOS

DESCRIPCION	PRESUP. INICIAL	ADICIÓN	REDUCCION	PRESUP. FINAL	PRESUP FUNCION	PRESUP INVERSION
PRESUPUETO DE INGRESOS	101.340.543	2.874.101	0	104.214.644	1.304.317	102.910.327
DISPONIBILIDAD INICIAL	9.858.554	2.874.101	0	12.732.655	504.317	12.228.338
DI – FUNCIONAMIENTO (Anexo 1)	475.539	28.778	0	504.317	504.317	0
DI – INVERSION (Anexo 2)	9.383.015	2.845.323	0	12.228.338	0	12.228.338
Municipio	8.783.111	30.212	0	8.813.323	0	8.813.323
Nación	599.904	2.815.111	0	3.415.015	0	3.415.015
INGRESOS CORRIENTES	91.481.989	0	0	91.481.989	800.000	90.681.989
APORTES CONVENIOS	88.124.632	0	0	88.124.632	0	88.124.632
Nación Vigencia actual	21.902.000	0	0	21.902.000	0	21.902.000
Nación Vigencia anterior	19.500.000	0	0	19.500.000	0	19.500.000
Municipio Vigencia anterior	36.330.372	0	0	36.330.372	0	36.330.372
Municipio Vigencia actual	10.392.260	0	0	10.392.260	0	10.392.260
OTROS APORTES	3.357.357			3.357.357	800.000	2.557.357
Municipio para Funcionamiento	800.000	0	0	800.000	800.000	0
Redes Mpio y Depto USCO (2016)	1.057.357	0	0	1.057.357	0	1.057.357
Aportes Otras Redes (2016)	1.500.000	0	0	1.500.000	0	1.500.000

Cifras en miles de pesos

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE GASTOS

DETALLE	PRESUP INICIAL	ADICIÓN	REDUC	Traslados		PRESUP FINAL	FUNCION	INVERSION
				Crédito	ConCréd			
PRESUPUESTO DE GASTOS	101.340.543	2.874.101	0	623.638	623.638	104.214.644	1.304.317	102.910.327
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	1.275.539	28.778	0	195	195	1.304.317	1.304.317	0
GASTOS DE PERSONAL	494.938	0	0	0	0	494.938	494.938	0
Servicios personales asociados a la nómina	148.323	0	0	0	0	148.323	148.323	0
Servicios personales indirectos	333.275	0	0	0	0	333.275	333.275	0
Contribuciones inherentes a la nómina	13.340	0	0	0	0	13.340	13.340	0
GASTOS GENERALES	734.788	0	0	0	195	734.593	734.593	0
Adquisición de bienes	76.029	0	0	0	0	76.029	76.029	0
Adquisición de servicios	656.718	0	0	0	195	656.524	656.524	0
Impuestos y multas	2.040	0	0	0	0	2.040	2.040	0
TRANSFERENCIAS	20.000	0	0	0	0	20.000	20.000	0
Otras transferencias	20.000	0	0	0	0	20.000	20.000	0
CUENTAS POR PAGAR	25.813	28.778	0	195	0	54.786	54.786	0
GASTOS DE INVERSIÓN	100.065.004	2.845.323	0	623.443	623.443	102.910.327	0	102.910.327
INFRAESTRUCTURA	51.862.149	609	0	0	0	51.862.758	0	51.862.758
Infraestructura vial	25.165.012	0	0	0	0	25.165.012	0	25.165.012
Construcción Vial	8.862.884	0	0	0	0	8.862.884	0	8.862.884
Rehabilitación Vías incluye andenes	16.302.128	0	0	0	0	16.302.128	0	16.302.128
Intercambiadores	23.234.182	0	0	0	0	23.234.182	0	23.234.182
Intercambiador vial cra 16	13.784.475	0	0	0	0	13.784.475	0	13.784.475
Intercambiador vial USCO	9.449.707	0	0	0	0	9.449.707	0	9.449.707
Gerencia del proyecto	3.462.954	609	0	0	0	3.463.564	0	3.463.564
CUENTAS POR PAGAR INVERSIÓN	46.895.841	29.602	0	623.443	0	47.548.886	0	47.548.886
PASIVOS EXIGIBLES VIG EXPIRADA	1.307.015	2.815.111	0	0	623.443	3.498.683	0	3.498.683

Cifras en miles de pesos

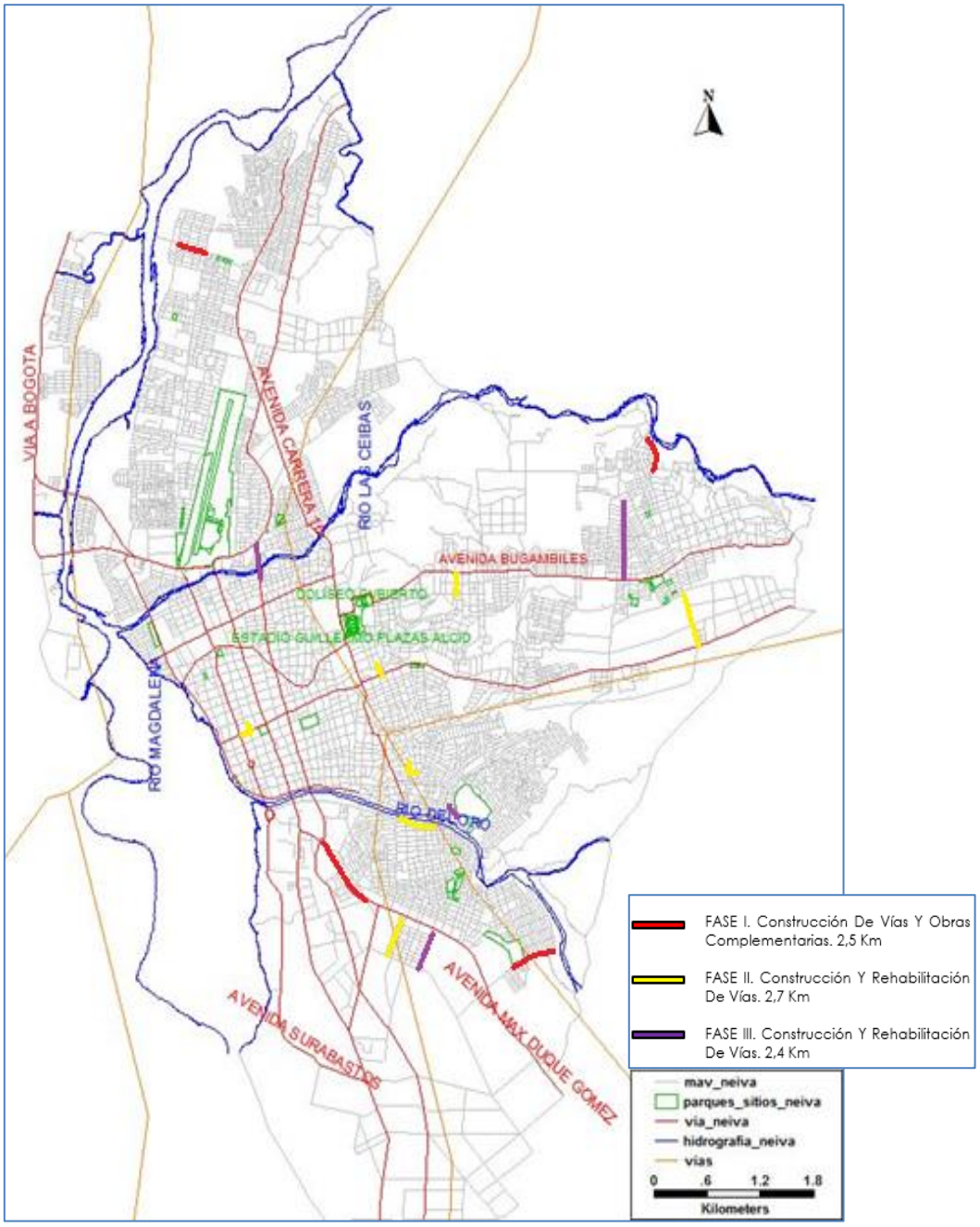
Con relación a la ejecución presupuestal es importante resaltar que a la fecha de análisis existe una ejecución consolidada correspondiente al 76,0% del total del presupuesto, frente a una ejecución de ingresos del 35,5%, toda vez que a la fecha han ingresado los recursos de la nación correspondiente a la vigencia 2016 por valor de $19.500 millones de pesos, y por parte del Municipio han ingresado $4.781 millones de pesos de acuerdo con los aportes establecidos en el convenio de cofinanciación correspondiente a la vigencia 2017, destinados para la financiación de las obras de infraestructura del SETP Transfederal S.A.S, tal y como se observa a continuación:

DESCRIPCIÓN	PRESUP. FINAL	EJEC ($)	EJEC (%)
INGRESOS	104.214.644	37.013.976	35,5%
DISPONIBILIDAD INICIAL	12.732.655	12.732.655	100,0%
Funcionamiento	504.317	504.317	100,0%
Inversión	12.228.338	12.228.338	100,0%
INGRESOS CORRIENTES	91.481.989	24.281.321	26,5%
Aportes Convenio	88.124.632	24.281.231	27,6%
Otros Aportes	3.357.357	0	0,0%
GASTOS	104.214.644	79.170.821	76,0%
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	1.304.317	474.766	36,4%
Gastos de Personal	494.938	268.692	54,3%
Gastos Generales	734.593	138.273	18,8%
Transferencias	20.000	13.015	65,1%
Cuentas Por Pagar	54.786	54.786	100,0%
GASTOS DE INVERSIÓN	102.910.327	78.696.055	76,5%
INFRAESTRUCTURA	51.862.758	27.648.486	53,3%
Infraestructura vial	25.165.012	3.227.475	12,8%
Intercambiadores	23.234.182	23.234.182	100,0%
Gerencia del Proyecto	3.463.564	1.186.829	34,3%
CUENTAS POR PAGAR INVERSIÓN	47.548.886	47.548.886	100,0%
PAS. EXIGIBLES VIGEN EXPIRADAS	3.498.683	3.498.683	100,0%

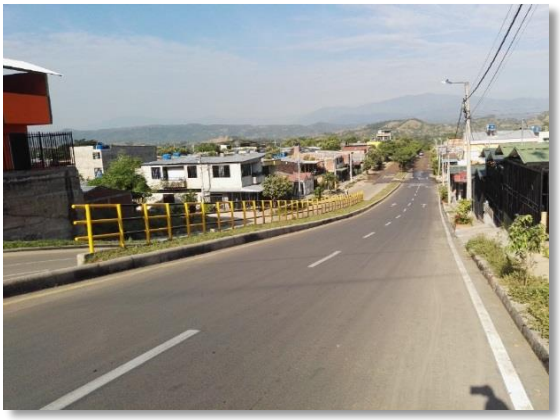
Cifras en miles de pesos

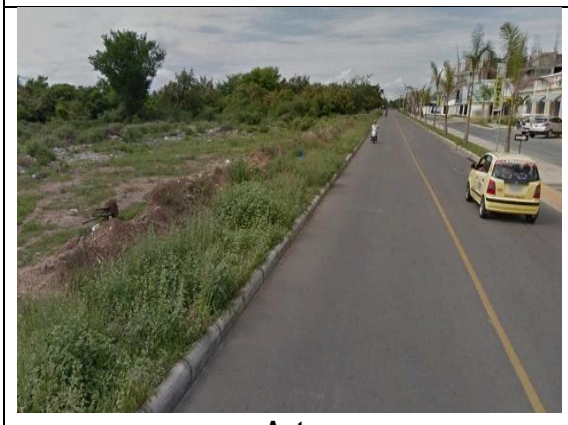
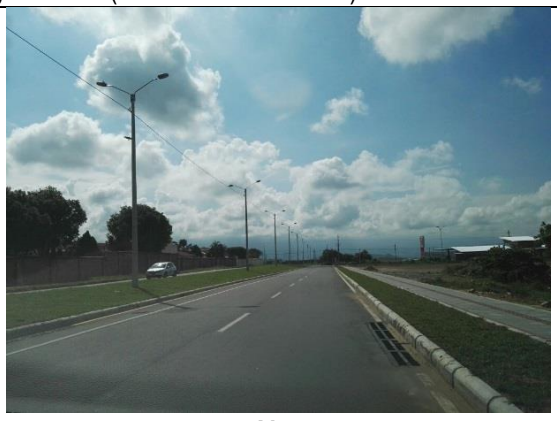
10. ANEXOS

Mapa del sistema. Localización de Intervenciones.

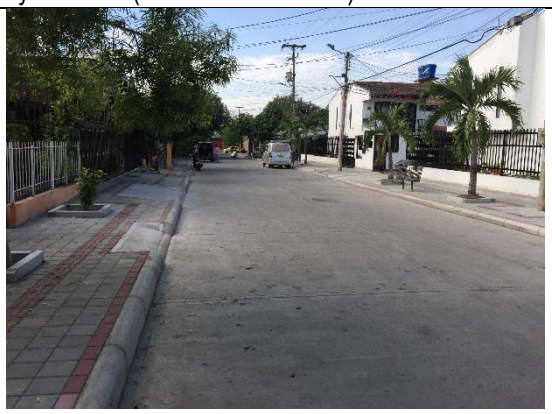


Registro Fotográfico FASE I

FASE I	
TRAMO: Carrera 52A entre Calle 27 y Calle 30 (Sector: B/ La Amistad – San Bernardo)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Calle 74 entre Carrera 1BW y Carrera 1 (Sector: B/ La Vorágine)	
	
Antes	**Ahora**

TRAMO: Calle 24 entre Carrera. 40 y Carrera 34 (Sector: B/ Oasis)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Carrera 10 entre Calle 4 sur y Calle 19 (Sector: B/ Andalucía)	
	
Antes	**Ahora**
FASE II	
TRAMO: Carrera 52 entre Calle 8 y Calle 19 (Sector: B/ Víctor Feliz)	
	
Antes	**Ahora**

TRAMO: Calle 2 Sur entre Carrera 15 y Carrera 21 (Sector: B/ La Vorágine)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Carrera 3 entre Calle 7 y Calle 8 (Sector: B/ Centro)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Calle 7 entre Carrera 2 y Carrera 3 (Sector: B/ Centro)	
	
Antes	**Ahora**

TRAMO: Carrera. 22 entre Av. Max Duque y Calle 26 Sur (Sector: B/ Canaima)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Carrera. 18 entre Calle 12 y Calle 9 (Sector: B/ Primero de Mayo)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Carrera. 28 entre Calle 20 y Calle 18 (Sector: B/ El Jardín)	
	
Antes	**Ahora**

TRAMO: Calle 1D entre Carrera 15B y Carrera 16, Carrera 15B entre Calle 1D y Calle 1G y Calle 1G entre Carrera 15 y Carrera 15B (Sector: B/ San Martin)



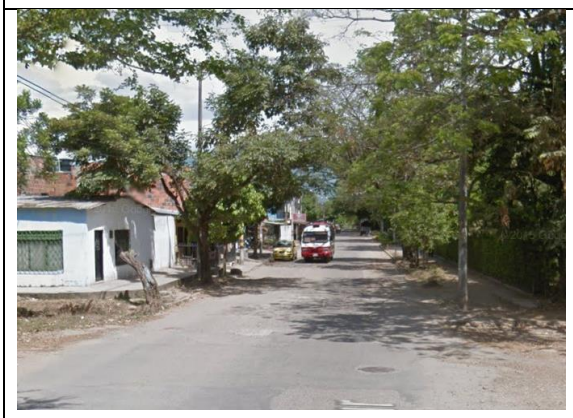
Antes



Ahora

FASE III

TRAMO: Calle 1A entre Carrera 28 y Carrera 30 (Sector: B/ Acacias)



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera 7 entre Av. Calle 26 y Calle 21 (Sector: B/ José Eustacio - Aeropuerto)



Antes



Ahora

TRAMO: Carrera 25 entre Calle 26 sur y Av. Max Duque (Sector: B/ Canaima)	
	
Antes	**Ahora**
TRAMO: Carrera 45 entre Calle 19 y Calle 25B (Sector: B/ La Rioja)	
	
Antes	**Ahora**

INTERCAMBIADORES VIALES

Diseños y Construcción del Intercambiador Vial Sobre la Avenida la Toma Con Carrera 16, en la Ciudad de Neiva, en el Marco de la Implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público.



RETORNO ESTE









RETORNO OESTE







